

ПРОТОКОЛ
ЗАСЕДАНИЯ

**ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЕ ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

от 30 января 2014 г. № 1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Ю.С. ЦАТУРОВ

Присутствовали

Члены Общественного совета:	А.С. Бунарев, Г.М. Вайсман, А.А. Васильев, В.Н. Дядюченко, Л.В. Задворнова, В.М. Захаров, В.С. Истомин, Л.Н. Карлин, И.В. Кудрина, Л.Г. Минаева, В.Л. Поляков, Ю.В. Смирнова
Ответственные работники центрального аппарата Росгидромета:	В.Г. Блинов, В.Ю. Верятин, А.И. Гусев, И.С. Каренский, Н.А. Сахарова, И.И. Сметанина, В.В. Степанов,
При рассмотрении вопросов:	М.В. Петрова - генеральный директор ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»

В заседании Общественного совета при Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды принял участие Заместитель Руководителя Росгидромета А.А. Макоско.

I. «О результатах и мерах по обеспечению эффективной работы технических средств, закупленных в рамках МБРР «Росгидромет-1», и состоянии работ по проекту МБРР «Росгидромет-2»

(А.И. Гусев, А.С. Бунарев, Г.М. Вайсман, А.А. Васильев, В.Н. Дядюченко, Л.В. Задворнова, В.М. Захаров, Л.Н. Карлин, Л.Г. Минаева, В.Л. Поляков, Ю.С. Цатуров)

Общественный совет при Росгидромете решил:

1. Принять к сведению информацию начальника УГТР Росгидромета А.И. Гусева «О результатах и мерах по обеспечению эффективной работы технических средств, закупленных в рамках МБРР «Росгидромет-1», и состоянии работ по проекту МБРР «Росгидромет-2».

2. Отметить:

2.1. Цели и задачи Проекта в целом достигнуты.

2.2. Установленные для компонента «В» «Техническое перевооружение наблюдательных сетей» индикаторы достигнуты, индекс плотности метеорологической сети стал равен 7,5 за счет организации новых наблюдательных подразделений и установки АМС, до начала реализации проекта индекс был равен 10,5 (территория в тыс. кв. км, приходящихся на 1 пункт наблюдения).

2.3. В ходе реализации компонента «С» «Укрепление институциональной основы, совершенствование методов предоставления информации и повышения уровня готовности к чрезвычайным ситуациям», достигнуты следующие результаты:

- увеличение заблаговременности предупреждений об опасных погодных явлениях, направленных в местные органы власти, Министерству по ЧС и в средства массовой информации - среднее - 60 минут для внезапного паводка, 1,7 час для сильного шторма;

- точность прогнозов опасных метеорологических явлений - 96%.

3. Рекомендовать Росгидромету:

3.1. Подготовку и своевременный запуск проекта «Росгидромет-2».

3.2. Выполнение проекта «Росгидромет-2» в соответствии с установленным Планом закупок.

**II. «Об изменениях к приказу Минтранса России от 17.07.2012 г. № 241
«Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание
воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве
Российской Федерации»**

(М.В. Петрова, Г.М. Вайсман, А.А. Васильев, В.М. Захаров, Л.В. Задворнова,
В.Л. Поляков, Ю.В. Смирнова, Ю.С. Цатуров)

Общественный совет при Росгидромете решил:

1. Принять к сведению информацию генерального директора ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета» М.В. Петровой «Об изменениях к приказу Минтранса России от 17.07.2012 г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

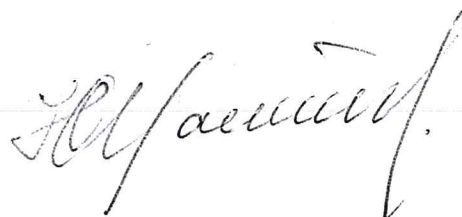
2. Отметить, что основополагающим принципом финансирования авиаметеорологического обслуживания является принцип возмещения затрат на производство и предоставление авиационной метеорологической информации.

3. Поддержать позицию Росгидромета о том, что внесение изменений в приказ 241 (исключение сбора за метеообеспечение п. 3.5 приложения 1 к приказу) является преждевременным и может повлечь прекращение финансирования производства авиационной метеорологической информации в аэропортах Российской Федерации.

4. Признать необходимость совершенствования порядка оплаты метеорологического обеспечения гражданской авиации, для этого необходимо принятие взаимосогласованных решений с целью исключения ситуации закрытия авиаметеорологических станций ввиду отсутствия финансирования их деятельности и недопущения снижения уровня безопасности полетов.

5. Направить обращения в Общественный совет Минтранса России и Общественный совет при Росавиации с просьбой поддержать позицию Росгидромета о необходимости подготовки нормативных актов Правительства Российской Федерации по регулированию метеорологического обслуживания гражданской авиации и порядка оплаты данного обслуживания.

Председатель Общественного совета
при Росгидромете



Ю.С. Цатуров